



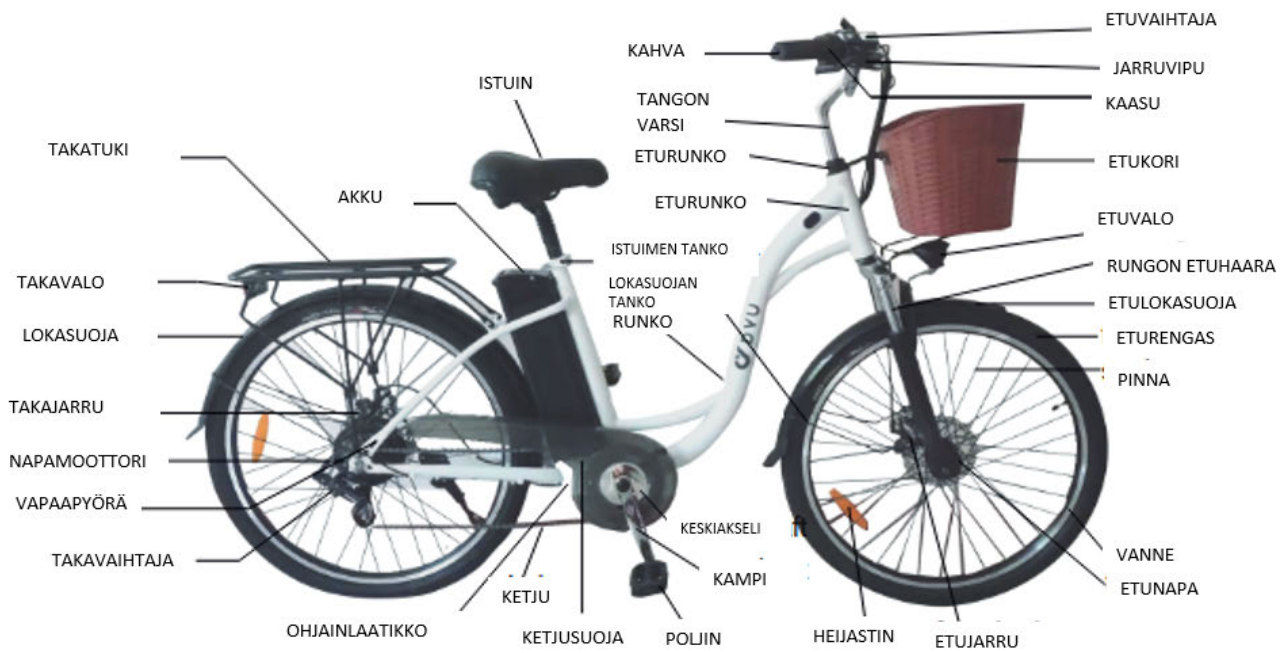
# SÄHKÖPYÖRÄ C6

KÄYTTÖOHJE

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sähköpyörän ominaisuudet ennen käyttöä. Säilytä käyttöohje myöhempää tarvetta varten.

Noudata tieliikennelakia käyttäessäsi.

## KAAVIO PYÖRÄSTÄ

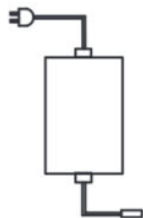


Huomautus: Jotkut pyöräsi yksityiskohdat saattavat poiketa vähän yllä olevasta kuvasta tuotepäivityksien vuoksi, jotka eivät vaikuta käyttöön.

## OSALUETTELO



Poljin x2



Laturi x1



Käyttöohje x1



Takuukortti x1



Kuusiokolo-  
avain x1

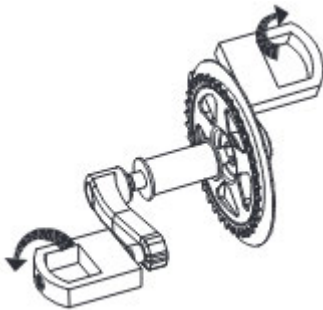


15mm avoin jakoavain x1

Pika-aloitus taitettu taitto



## POLJINTEN ASENNUS



Oikean jalan poljin: Pyöritä myötäpäivään asentaaksesi.

Vasemman jalan poljin: Pyöritä vastapäivään asentaaksesi.

## TOIMINTA

1. Lataus: Liitä laturi virtapistokkeeseen ja sitten DYU sähköpyörään. Kun laturin merkkivalo muuttuu vihreäksi punaisesta, akku on latautunut täyteen.
2. Kytke DYU sähköpyörä päälle seuraavasti: Paina käynnistuspainiketta eteenpäin käynnistääksesi sähköpyörän. Tämän jälkeen kojelaudan valot syttyvät. Paina käynnistuspainiketta taaksepäin sammuttaaksesi sähköpyörän.
3. Kytkeminen päälle ja pois: Paina kytkinpainiketta. Näytössä näkyy virta päällä, kun pyörä on käynnissä. Paina kytkinpainiketta, jonka jälkeen näyttö sammuu, ja silloin pyörässä ei ole enää päällä.
4. Äänitorvi: Painamalla äänitorvipainiketta, äänimerkki soi. Lyhyt napsauttaminen on suositeltavaa. Kun painat yli 10 sekuntia, äänitorvi pysähtyy. Silloin sitä tulee painaa uudestaan.
5. Etuvalo: Paina etuvalopainiketta eteenpäin kytkeäksesi etuvalon päälle ja paina sitä taaksepäin sammuttaaksesi etuvalon.
6. Jarru: Kun jarrukahva ei pala kokonaan alkuasentoon käytön aikana, se on sammutettuna eikä sitä voi kytkeä päälle.

7. Electric & Assistant -tila: Oletusasetus on ECO -energiansäästövaihte, kun sähköpyörä käynnistetään. Siinä tilassa voi kiihdyttää suoraan ajon aikana, ja se voi myös käyttää tehostettuja antureita ajamiseen.
8. Nollanopeuskäynnistys ja ei-nollanopeuskäynnistys. Nollanopeuskäynnistys: Kun sähköpyörä on valmiutilassa, voit kiihdyttää nopeusnäytöllä. Ei-nollanopeuskäynnistystä: Sähköpyörä käynnistyy vain käydessään.
9. Paina jarrua kevyesti alamäkeä ajaessasi, niin voit palauttaa osan tehosta ja ladata sähköpyörääsi.



## MITTARISTON ESITTELY

Akun määrittäminen:

**PUSH LOCK:** Akku voidaan poistaa lukituskielen ollessa sisään vedettynä. Irrota akkukotelo avaimen poistamisen jälkeen.

**OFF:** Irrota avain, kun lukon kieli on ojennettuna. Ei virtaa; akkukotelo lukittu, liikkumaton.

**PÄÄLLÄ:** Irrota avain, kun lukon kieli on ojennettuna. Virta päällä; akkukotelo lukittu, liikkumaton.



Virtanäyttö:







## MERKKIEN ESITTELY

Näytön merkin määritelmä	Näytön merkki	Toiminta
Etuvalo		Paina etuvalon painiketta eteenpäin kytkeäksesi sen päälle. Paina sitä taaksepäin sammuttaaksesi etuvalon.
Nykyinen Teho		Näyttää tehoalueen.

## PAINIKKEEN TOIMINTA

Virtapainike		Paina virtapainiketta käynnistääksesi/näyttääksesi akun. Paina uudestaan virtapainiketta sammuttaaksesi pyörän.
--------------	--	---

## SÄHKÖOHJEET

Tehoprosentti	100%	55%~75%	25%~50%	<25%
Näyttö				



## VAIhteET

Jotkin tämän merkkisistä sähköpyöristä ovat varustettu vaihteilla, joiden kokoonpanoon kuuluu:

- Takaratasryhmä, jota kutsutaan vapaapyöräksi tai hammaspyöräksi
- Takavaihtaja
- Yksi vaihtaja
- Yksi ohjauskaapeli
- Yksi eturatas, jota kutsutaan ketjutukseksi
- Käyttöketju



On olemassa monia erilaisia vaihdemekanismeja, joista eri vaihtoehtoja suositellaan tiettyihin tarkoituksiin ergonomisten, suorituskykyisten ja hintaominaisuuksiensa vuoksi. Alasvaihtaminen on vaihtamista pienemmälle vaihteelle, jotta olisi helpompi/kevyempi polkea. Ylös vaihtaminen on vaihtoa suuremmalle tai nopeammalle vaihteelle, jota on vaikeampi/raskaampi polkea. Voit esimerkiksi vaihtaa pienemmälle vaihteelle polkemisen helpottamiseksi mäessä. Toisaalta voit vaihtaa suuremmalle vaihteelle, kun haluat ajaa nopeammin. Vaihdotpa vaihdetta ylös tai alas, vaihtajajärjestelmä edellyttää, että käyttöketju liikkuu eteenpäin ja on vähintään jonkin verran jännittynyt. Vaihte vaihtaa vain, jos poljet eteenpäin.

**Varoitus:** Älä koskaan liikuta vaihtajaa polkiessasi taaksepäin. Älä myöskään polje taaksepäin vaihteen vaihtamisen jälkeen. Kumpikin näistä toimista voi jumittaa ketjun ja aiheuttaa vakavia vahinkoja sähköpyörälle.

## **VAIHDEJÄRJESTELMÄ**

Vaihdejärjestelmä sisältää etu- ja takavaihtajan, vaihdevivut ja vaihtajan ohjauskaapelit, joiden kaikkien on toimittava oikein, jotta vaihteiden vaihtaminen tapahtuu sujuvasti.

### **Vaihteenvaihtaja**

Vaikka etu- ja takavaihtaja on alun perin säädetty valmistajan tehtaalla, sinun on tarkastettava molemmat ennen pyöräilyä.

### **Takavaihtaja**

Aloita vaihtamalla takavaihtaja suurimpaan ilmoitettuun vaihteeseen. Löysää vaijeri takavaihtajan vaijerin kiinnityspultista ja aseta ketju pienimmälle ketjupyörälle.

Säädä ylärajan ruuvia niin, että ohjauspyörä ja pienin hammaspyörä ovat pystysuorassa linjassa. Kiristä kaapeli uudelleen, vedä löysyys irti ja kiristä ankkuripultti tiukasti. Vaihda vaihteita varmistaen, että jokainen vaihde saavutetaan hiljaa ja epäröimättä. Käytä tarvittaessa piippusäädintä hienosäätämään vaijerin kireyttä kääntämällä sitä suuntaan, johon haluat ketjun kulkevan. Esimerkiksi myötäpäivään kiertäminen löysää vaijerin kireyttä ja siirtää ketjun pois päin pyörästä, kun taas kääntäminen vastapäivään kiristää vaijerin kireyttä ja ohjaa ketjun pyörään.

## TEKNISET TIEDOT

Koko	Malli	C6
	Materiaali	Teräs
	Koko taitettuna	1500*220*760mm
	Koko kasattuna	1850*610*1170mm
	Pituus	1170mm
	Napakoko	26 tuumaa
	Pakkauksen koko	1490*250*760mm
	Väri	Valkoinen
Suoritus	Paino	27kg
	Max kuorma	120kg
	Ajonopeus	20km/h
	Max nopeus	25km/h
	Kilometrimäärä	40±3km
	Avustettu kilometrimäärä	40-60km
	Ylämäki	15 astetta
	Lämpötila	-10~45°C
	Vedenkestävyys	IP54
Tekniset tiedot	Akku	12.5Ah
	Nimellisteho	350W
	Nimellisjännite	36V
	Latausjännite	DC42V
	Sisääntulojännite	AC100~240V
	BMS	kyllä
	Latausaika	6-8h
Ominaisuudet	App	ei
	Personointitarra	ei
	Valot	kyllä
	Vakionopeudensäädin	kyllä
	Jarru	Etu- ja takalevyjarru

Huomautus: Suurimoon mahdolliseen nopeuteen vaikuttavat monet tekijät, kuten teho, kuorma, rengaspaineet, tieolosuhteet, ketju, voiteluaste jne. Ajokilometrit on mitattu lämpötilan 25°C, kuormituksen 60kg, nopeuden 15-20km/h, sileän ja kovan tien ja täydestä akusta tyhjään akkuun perusteella. Siihen vaikuttavat myös muut tekijät, kuten ajotottumukset, lämpötila, kuorma, rengaspaine, tieolosuhteet jne.



## **VAROITUS**

Lataa 0-45°C asteessa. Voit ajaa -20-60°C asteessa, kunhan pidät akun kuivana. Älä laita sitä happo- tai emäksiseen nesteeseen. Pidä pyörä ja akku erossa sateesta, tulesta ja liiallisesta lämmöstä. Älä aseta akkua väärin (positiiviset ja negatiiviset navat oltava oikein). Älä vahingoita, pura akkua tai käytä väärää sovitinta. Älä lataa akkua yli 6 tuntia äläkä lataa yli 2A.

Kun et käytä akkua pitkään aikaan, aseta akku kuivaan ja viileään paikkaan ja lataa sitä 2 tuntia 2 kuukauden välein. Noudata ohjeita tai käyttäjä on vastuussa seurauksista.

Kun lataat, ole varovainen akun tyyppin ja jännitteen suhteen. Älä aseta akkua ulkoilmaan, jossa se altistuu kirkkaaseen auringonpaisteeseen. Älä lataa myöskään suljetussa tilassa.

Kun lataat, aseta ensin akku ja liitä sitten sähkö. Latauksen jälkeen sammuta sähköt ja irrota akun pistoke. Kun vihreä valo syttyy, katkaise virta, älä kytke akkua, kun se ei lataudu.

Jos latauksen aikana merkkivalo menee pieleen tai outoa hajua ilmaantuu tai laturi on liian kuuma, lopeta lataaminen välittömästi. Ota yhteyttä valtuutettuun korjaajaan tai jälleenmyyjään. Älä pura laturia itse. Älä käytä laitetta ennen kuin vika on korjattu.

Tarkista jarrut ennen ajoa.

Jarruta ensin takapyörää.

Varo jarrun kireyttä, käytä kuusioavainta, kun se on löysällä.

Sateiset ja lumiset päivät vaativat pidemmän jarrutusmatkan.

Sopiva käyttäjän ikä: 16-45 vuotta.

## **AJAMINEN**

Lue ohjeet ensin tietääksesi tuotteen suorituskyvyn.

Älä lainaa pyörää kenellekään, joka ei tunne sitä tai sen käyttöominaisuuksia.

Käytä kypärää ajaessasi. Noudata liikennesääntöjä äläkä aja sillä autotiellä. Pyri ajamaan aiheuttamatta ruuhkaa.

Alamäkeen tai liukkaalla tiellä ajettaessa nopeuden tulee olla alle 15 km/h.

Tarkasta renkaat ennen ajamista, rengaspaineen tulee olla 35-45 PSI.

Varo moottorin vaurioitumista, pidä akseli tasaisena.

Älä ylikuormita. (Maksimikuorma on 120 kg)

Ole varovainen etäisyyden lisäämisessä sadepäivän ja lumisateen alla.

Yhdellä kädellä ajaminen on kielletty.

## HUOLTO

Sähköpyörän etu- ja takapyörän tulee olla rungon keskellä.

Aseta sähköpyörä ajon jälkeen viileään ja kuivaan paikkaan.

Tarkista moottori ja jarru usein, älä ruiskuta öljyä jarruun.

Tarkista sähköpyörä ja ruuvit ja paikat, jotka kaipaavat kiinnitystä, korjaa ne usein.

Suosittelut vääntö: Tankoruuvit 60-80 kgf.cm, tankotelineen ruuvit 175-200kgf.cm, pyörän ruuvit 320-450 kgf.cm.

Tarkista, mikäli rengas on puhjennut ja vuotaa ilmaa. Ota yhteyttä ammattiteknikkoon korjausta ja vaihtoa varten.

Ilmoitus vastuullisuudesta:

Kaikki tuotteen mallin, tyyppin ja niihin liittyvien tietojen kopiointi- ja selitysoikeudet pidätetään.

Tämä ohje sopii merkityille malleille.

Sähköpyörän osien muuttamisesta tai vaihdosta muihin kuin valmistajan suosittelemiin aiheutuu takuun raukeaminen.

Lue ohjeet ja noudata ohjeita tai käyttäjä on vastuussa vahingoista.